



# ПРОЕКТ ПЕРЕВАЛКИ ЩЕБНЯ

Тверская область, Кимрский муниципальный округ,  
Приволжское с.п., станция Белый Городок Окт. ж.д.

# Цели, задачи проекта



## Цель:

Организация гарантированных поставок высокопрочного щебня предприятиям строительного комплекса Тверской и Московской областей.

## Задачи:

- Создание объекта транспортно-логистической инфраструктуры по круглогодичной перевалке щебня в объеме до 500 тыс.тн. в год.
- Организация технологии эффективного консолидированного завоза щебня железнодорожным транспортом на терминал.
- Осуществление приема груза. Выполнение ПРР (выгрузка, хранение, накопление, отгрузка на автотранспорт).

**Реализация проекта подразумевает создание нового канала поставки высокопрочного щебня из СЗФО для нужд предприятий строительного комплекса ЦФО (Тверская, Московская обл.) за счет организации эффективной технологии доставки и перевалки щебня, а также решается вопрос своевременного и полного удовлетворения потребности предприятий и объектов строительства в обеспечении качественными строительными материалами.**

# Основные показатели, поставщики и потребители



## Показатели перевозок:

1. Завоз – железнодорожным транспортом: состав поезда 56 думпкаров с вагоном сопровождения.
2. Технология перевозок: кольцевые маршруты по ниткам графика
3. Объем перевозок: **43 000 тонн/месяц, 500 000 тонн/год.**
4. Вывоз на объекты строительства – автотранспортом.

## Поставщики:

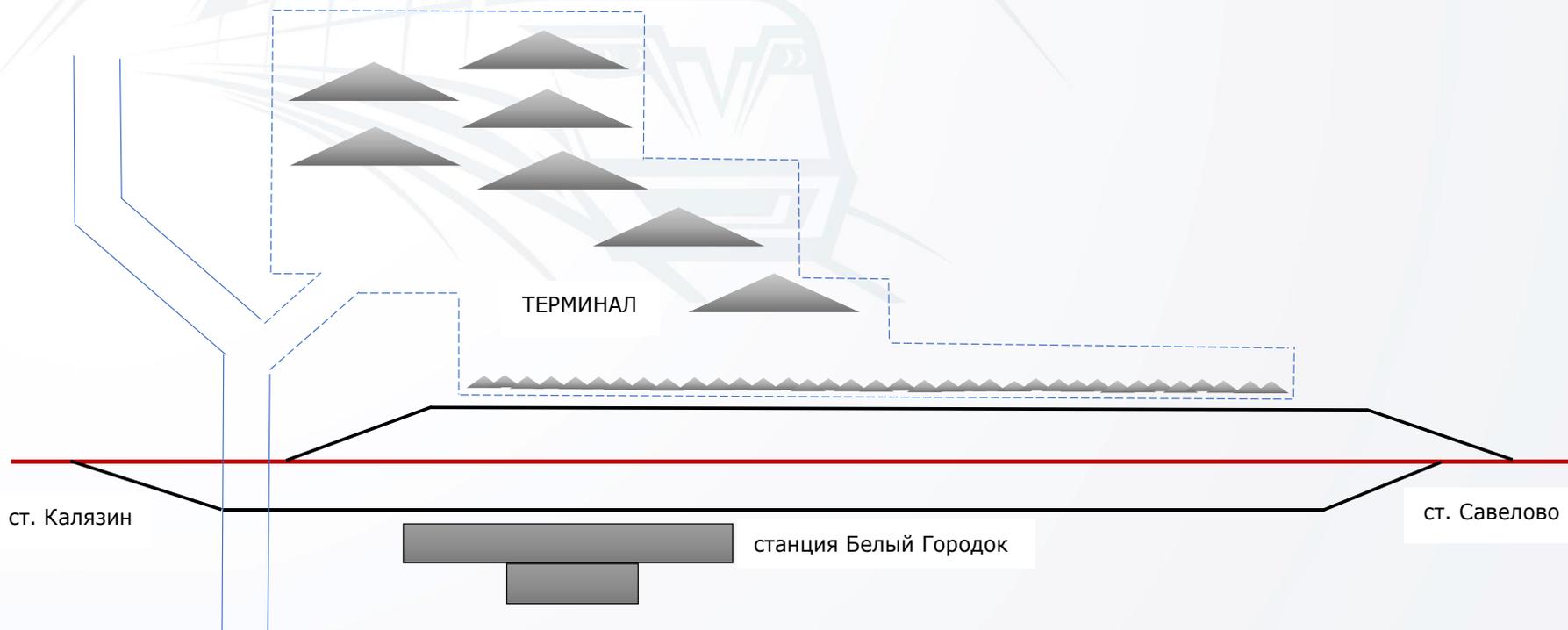
1. ЗАО «Ленстройкомплектация» - ст.Каменногорск (Лен. область)
2. ООО «Прионежская горная компания» – ст.Падозеро (Карелия)

## Потребители:

Заводы железобетонных изделий и конструкций, асфальтно-бетонные заводы, дорожно-строительные компании, строительные компании.



# Схема терминала



# Этапы и сроки реализации проекта



## **1-й этап (2023-2024 год):**

Создание терминала на базе инфраструктуры ОАО «РЖД» (места общего пользования ст.Белый Городок). Решение вопросов использования земли. Согласование использования приемо-отправочного пути №2 для приема и выгрузки думпкарных вертушек с щебнем. Субаренда части земельного участка полосы отвода вдоль пути №2 станции для подготовки выгрузочной площадки с твердым покрытием. Подготовка площадки для склада терминала. Возведение административного здания. Строительство дорог, проездов, инженерии. Освещение терминала. Установка автомобильных весов.

## **2-й этап (при увеличении объемов перевалки более 0,5 млн. тонн):**

Расширение терминала за счет строительства дополнительных путей примыкания необщего пользования (приемоотправочный путь, выгрузочный (повышенный) путь, вытяжка. Разработка проекта. Получение и согласование технических условий.

# Краткая информация по проекту



Новый грузопоток доставки высокопрочного щебня (гранит, габбро) предполагает осуществление перевозок железнодорожным транспортом внутри Октябрьской ж.д., назначением на ст.Белый Городок кольцевыми маршрутами (56 думпкаров+вагон сопр.) по выделенным ниткам графика.

1. Карелия, ст.Падозеро, ООО «Прионежская горная компания» (габбро-диабаз);
2. Ленинградская область, ст.Каменногорск, АО «Ленстройкомплектация» (гранит).

Данный грузопоток предлагается направить по «Сонковскому» ходу (через ст.Волховстрой-2, Подборовье, Кабожа, Сонково), не занимая при этом ограниченную пропускную способность «Бабаевского» главного хода. Работа терминала по перевалке щебня подразумевает организацию консолидированного завоза щебня ж.д. транспортом с последующим развозом автотранспортом до конечных потребителей Тверской и Московской области в радиусе до 150 км. (север Московской области, Тверская область).

Станция Белый Городок (5 класс, открыта для работы по параграфу Б,1,4) имеет 3 пути: 1 путь - главный для транзитного пропуска поездов, 2 путь - приемо-отправочный и 3 путь - приемо-отправочный с пассажирской платформой для приема пригородных поездов.

В настоящее время по данной станции грузовая работа не осуществляется, контрагентов нет. В текущих условия станция Белый Городок осуществляет транзитный пропуск поездов со скрещением в количестве 9-12 пар поездов (ср. сут.).

Выгрузка думпкаров на станции назначения планируется осуществляться на пути №2 (приемоотправочный, погрузочно-выгрузочный) из думпкаров на одну сторону с использованием воздуха от автомобильного компрессора. Технология прибытия щебня, выгрузки и отправки вагонов не предполагает выполнение маневровых операций по станции.

Создаваемая инфраструктура терминала и техническое оснащение позволят осуществлять погрузо-разгрузочные работы, накопление и хранение высокопрочного щебня.

# Контактная информация



**Плоский Александр Аркадьевич**

**Генеральный директор  
ООО «Уральская транспортная  
Компания»**

**E-mail: [a.plosskiy@uraltranscom.ru](mailto:a.plosskiy@uraltranscom.ru)**

**Тел. +7 917 580-57-82**

**Громовой Андрей Александрович**

**Руководитель обособленного  
подразделения  
«Уральская транспортная Компания –  
Санкт-Петербург»**

**E-mail: [a.gromovoi@uraltranscom.ru](mailto:a.gromovoi@uraltranscom.ru)**

**Тел. +7 915 429-78-51**